

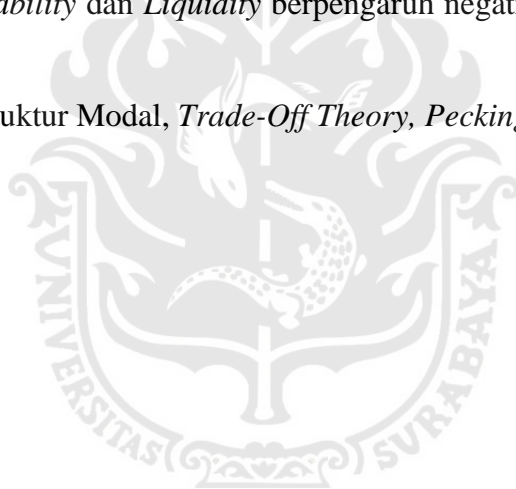
## INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi struktur modal. Variabel yang digunakan adalah *Tangibility*, *Profitability*, *Size*, *Liquidity*, *Non-debt tax shield*, *Growth*, dan *Uniqueness*. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan model analisis *Polled Least Square*.

Penelitian ini menggunakan sampel berupa perusahaan yang tergabung dalam subsektor Otomotif dan Komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2006-2011. Jumlah sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah 12 perusahaan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada subsektor Otomotif dan Komponennya variabel *Tangibility*, *Non-debt tax shield*, *Growth* dan *Uniqueness* tidak berpengaruh signifikan terhadap struktur modal (*debt*). Sedangkan variabel *Size* berpengaruh positif signifikan terhadap *debt* dan variabel *Profitability* dan *Liquidity* berpengaruh negatif signifikan terhadap *debt*.

Kata kunci: Struktur Modal, *Trade-Off Theory*, *Pecking Order Theory*



## **ABSTRACT**

*This research aim to analyze the factors which affect capital structure. Variabels which use are tangibility, profitability, size, liquidity, non-debt tax shield, growth and uniqueness. This research use quantitative approach by using Polled Least Square. This research use samples in the form of company which incorporated in subsector Automotive and Component which are listed in Indonesian Stock Exchange on 2006-2011. Final samples which are utilized in this research are equal to 12 firms.*

*Research finding indicates that in Automotive sector, Tangibility, Non-debt tax shield, Growth and Uniqueness doesn't affect significantly to capital structure. Size are significantly positif effect to capital structure. Profitability and Liquidity is significantly negative effect to capital structure.*

*Keywords: Capital Structure, Trade-Off Theory, Pecking Order Theory*

