

ABSTRAKSI

Suatu perencanaan keseimbangan lintasan perakitan merupakan pokok permasalahan dalam penulisan tugas akhir ini, dimana masalah ini diambil pada salah satu perusahaan sepeda P.T. Inerasena. Kasus diambil karena pada lintasan perakitan di P.T. Inerasena belum berjalan lancar.

Metode keseimbangan lintasan perakitan yang digunakan adalah metode Killbridge dan Wester, dimana dalam mengatur keseimbangan dengan cara mengatur elemen kerja sedemikian rupa ke dalam stasiun kerja berdasarkan waktu siklus yang tertentu besarnya.

Sebagai awal dari pemecahan masalah ini dilakukan pengumpulan data-data pengukuran waktu kerja. Dari data yang terkumpul tersebut selanjutnya diolah sehingga dapat diketahui waktu standar dari pekerjaan. Kemudian dibuat precedence diagram untuk mengetahui ketergantungan aktivitas yang satu dengan aktivitas lainnya. Dengan menggunakan metode keseimbangan lintasan perakitan Killbridge dan Wester, elemen-elemen kerja dikelompokkan ke dalam stasiun kerja berdasarkan waktu siklus yang tertentu besarnya.

Akhirnya hasil yang dicapai dengan adanya perencanaan keseimbangan lintasan perakitan adalah terjadinya pengurangan tenaga kerja dan peningkatan hasil produksi.