

Taufiq Agus Darmawan (5090144). Aplikasi *Theory Planned Behavior* : Niat Menggunakan Ponsel ketika Berkendara, dinyatakan telah memenuhi persyaratan-persyaratan. Skripsi. Sarjana Strata 1. Surabaya: Fakultas Psikologi Universitas Surabaya, Laboratorium Psikologi Sosial (2014).

ABSTRAK

Dewasa ini banyak kecelakaan yang terjadi melibatkan pengguna kendaraan bermotor baik roda empat maupun roda dua. Salah satu penyebabnya adalah penggunaan ponsel ketika sedang berkendara. Menurut data dari Direktorat Lalu Lintas Polda Metro Jaya sepanjang tahun 2010 terdapat 6.000 kasus kecelakaan, dimana 135 kasus akibat sedang menggunakan ponsel. Hal ini menyebabkan konsentrasi pengemudi berkurang (Dnews, 2011). Tujuan penelitian ini adalah meneliti apakah ada hubungan antara *attitude toward behavior*, *subjective norm*, dan *perceived behavior control* dengan niat pengendara sepeda motor atau mobil untuk menggunakan ponsel ketika berkendara.

Subjek penelitian ini (N = 300) adalah masyarakat yang berdomisili di Surabaya dan sekitarnya yang berusia 17-40 tahun dan menggunakan kendaraan bermotor (mobil dan atau sepeda motor) sehari-harinya. Teknik pengambilan sampel yang digunakan penelitian ini adalah teknik *accidental purposive sampling*. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah metode angket. Hipotesis penelitian diuji dengan teknik uji korelasi non parametrik *spearman*.

Hasil uji hipotesis menunjukkan bahwa (a) terdapat hubungan positif yang signifikan antara *attitude toward behavior* terhadap niat menggunakan ponsel ketika berkendara ($t = 0,484$; $p = 0,000$ dimana $p < 0,05$). (b) terdapat hubungan yang signifikan antara *subjective norm* terhadap niat menggunakan ponsel ketika berkendara ($t = 0,181$; $p = 0,002$ dimana $p > 0,05$). (c) terdapat hubungan positif yang signifikan antara *perceived behavior control* terhadap niat menggunakan ponsel ketika berkendara ($t = 0,659$; $p = 0,000$ dimana $p < 0,05$).

Berdasarkan hasil penelitian, diketahui seluruh aspek *theory planned behavior* ada hubungan yang signifikan terhadap niat menggunakan ponsel ketika berkendara dengan *perceived behavior control* menjadi prediktor terkuat.

Kata kunci : Niat, *attitude toward behavior*, *subjective norm*, dan *perceived behavior control*, penggunaan Ponsel ketika berkendara.