

Chris Hartantya Putra (5110159). Hubungan Kepribadian Otoritarian dengan Pengambilan Keputusan Berdasarkan Emosi pada Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor. Skripsi. Sarjana Strata 1. Surabaya: Fakultas Psikologi Universitas Surabaya, Laboratorium Psikologi Sosial (2016)

INTISARI

Pengambilan keputusan menjadi salah satu hal penting yang harus dilakukan oleh pengendara kendaraan ketika sedang berada di jalan raya. Salah satu hal yang dapat mempengaruhi pengambilan keputusan pengendara di jalan raya adalah kepribadian pengendara itu sendiri. Penelitian ini bertujuan untuk menguji hubungan kepribadian otoritarian dapat mempengaruhi pengambilan keputusan berdasarkan emosi pada pengendara sepeda motor mahasiswa.

Populasi dalam penelitian ini adalah mahasiswa aktif Fakultas Psikologi Universitas Surabaya. Sampel penelitian (N=181) diperoleh dari populasi dengan menggunakan teknik *accidental sampling*. Data variabel penelitian diperoleh dengan menggunakan dua buah angket yaitu angket kepribadian otoritarian dan angket pengambilan keputusan berdasarkan emosi. Hipotesis penelitian dianalisis dengan menggunakan *Pearson Correlation*.

Hasil analisis deskriptif menunjukkan bahwa tingkat kepribadian otoritarian subjek mayoritas tergolong tinggi (44,2%), pengambilan keputusan berdasarkan emosi tergolong tinggi (44,2%). Hasil uji hipotesis menunjukkan bahwa hipotesis diterima dengan nilai korelasi ($r=0,443$; $p=0,000$). Hasil tersebut menunjukkan ada hubungan antara kepribadian otoritarian dengan pengambilan keputusan berdasarkan emosi.

Kata kunci : kepribadian otoritarian, pengambilan keputusan berdasarkan emosi, pengendara sepeda motor