

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis apakah, *Non Performing Loan* (NPL), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Net Interest Margin* (NIM) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh signifikan secara simultan dan parsial terhadap *Return On Asset* (ROA). Penelitian ini tergolong penelitian verifikatif. Populasi penelitian ini adalah Bank Umum Konvensional (BUK) periode 2006-2015.

Sampel ditentukan berdasarkan aset tertinggi, sebanyak sepuluh perusahaan perbankan. Data sekunder diambil berupa laporan keuangan bank dimulai dari 2006 sampai 2015. Teknik analisis data pada penelitian ini menggunakan analisis regresi panel. ROA sebagai variabel dependen, NPL, LDR, NIM dan CAR sebagai variabel independen. Pengolahan data menggunakan *Eviews 6*.

Hasilnya memberikan bukti bahwa NPL dan CAR memiliki pengaruh yang signifikan secara simultan terhadap ROA, sedangkan LDR dan NIM tidak memiliki pengaruh yang signifikan secara simultan terhadap ROA. NPL secara parsial memiliki pengaruh yang signifikan bersifat negatif terhadap ROA, NPL dan NIM secara parsial tidak memiliki pengaruh yang tidak signifikan bersifat positif terhadap ROA, dan CAR secara parsial memiliki pengaruh yang signifikan bersifat positif terhadap ROA.

Kata kunci : ROA, NPL, LDR, NIM, CAR

ABSTRACT

This research aims to analyze whether the, Non Performing Loan (NPL), Loan to Deposit Ratio (LDR), Net Interest Margin (NIM,) and Capital Adequacy Ratio (CAR) have significant influence simultaneously and partially toward Return On Asset (ROA). This research classified the verificative research. The population is the conventional commercial bank period 2006-2015.

Sample was determined by the higher bank asset, a total of ten companies. The secondary data were taken such as from financial report of Banks started from 2006 until 2015. The technique of data analysis in this research using panel regression analysis. ROA as a dependent variable, NPL, LDR, NIM and CAR as independent variables. Data processing using Eviews 6.

The result provides evidence that NPL and CAR have significant influence simultaneously toward ROA, while NIM and LDR are not significant influence simultaneously toward ROA. NPL partially have negative significant influence toward ROA, LDR and NIM partially positive are not significant influence toward ROA, and CAR partially have positive significant influence toward ROA.

Keywords : ROA, NPL, LDR, NIM, CAR