

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk membuat rancangan penjadwalan pada manajemen transportasi di PT X. PT X merupakan badan usaha yang memproduksi dan *mensupply* produknya yang berupa kayu gelondongan (*log*) ke pelanggan-pelanggan tetapnya yang berada di 5 daerah yang berbeda. Dalam pengaturan armada transportasinya, PT X menggunakan cara sangat sederhana sehingga menimbulkan beberapa kendala seperti biaya yang mahal yang terjadi karena pengaturan waktu dan kapasitas kapal yang kurang tepat sehingga menyebabkan PT X harus menyewa kapal dari pihak lain dengan biaya yang lebih mahal. Cara untuk menyelesaikan kendala yang ada dengan merancang alokasi *supply* produk ke daerah yang tepat berdasarkan metode VAM sehingga biaya yang terjadi dapat seminimal mungkin. Kemudian merancang penjadwalan kapal sehingga peminjaman kapal pada pihak luar dapat sesedikit mungkin di PT X.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan menggunakan metode VAM dan Penjadwalan. Metode VAM adalah metode transportasi khusus yang digunakan untuk menentukan besarnya alokasi produk yang harus dikirimkan dari pusat produksi ke pelanggan dengan biaya yang paling minimum. Hasil penelitian dari metode VAM ini selanjutnya akan diolah dengan menggunakan Penjadwalan berdasarkan EDF dan kapasitas sehingga perencanaan jadwal kapal dapat seoptimal mungkin.

Dari rancangan ini maka manfaat secara keseluruhan yang akan didapatkan oleh PT X adalah peningkatan keuntungan, efisiensi waktu dan *loyalitas* dari pelanggan.

Kata kunci : Metode VAM, Penjadwalan.

ABSTRACT

This research aims is to design a transportation management in scheduling on PT X. PT X is a company that produces and supply its products in the form of logs to its permanent customers in five different areas. In regulating the transportation fleet, PT X uses a simple method which is make several problems such as inflated costs that happen because of the uncorrect timing and capacity decision of vessels so this company hire a boat from the other party with a more expensive cost. The way to solve the existing problems with the design for the allocation of products to supply the right area based on Vogel's Approximation Method so that costs incurred are minimal. Then the ship design with scheduling so that the borrowing of the vessels from the other party can be as little as possible in PT X.

This study uses a quantitative approach using the method of VAM and Scheduling. VAM method is a special transportation methods used to determine the allocation of products to be shipped from production centers to the customer with the most minimum cost. The results of this VAM method then will be processed using the scheduling based on EDF and capacity planning schedule so that ships can be as optimal as possible.

From this design, the overall benefits to be obtained by X company is increasing profits, time efficiency and loyalty of customers.

Keyword : VAM Method, Scheduling.