

ABSTRAK

Sistem transportasi pengangkutan barang merupakan salah satu unsur penting dalam pembangunan ekonomi suatu daerah terutama apabila ekonomi daerah atau wilayah tersebut sangat tergantung dari daerah lain. Daerah tersebut harus memiliki sarana transportasi (laut) yang baik, sehingga aktivitas ekonomi (jual beli) dapat berjalan dengan baik.

Hasil survei di Maumere menunjukkan bahwa daerah ini dalam aktivitas ekonomi (jual beli barang) sangat tergantung dari Surabaya. Hal ini dapat dilihat dari barang yang diperjualbelikan di Maumere berasal dari Surabaya. Usaha transportasi pengangkutan barang yang beroperasi di jurusan Surabaya-Maumere adalah ekspedisi laut (kapal laut) dan ekspedisi darat (truk). Ekspedisi darat memiliki keunggulan dalam pelayanan dan memiliki kelemahan dalam harga kirim bila dibandingkan dengan ekspedisi laut, tetapi hasil survei menunjukkan bahwa minat konsumen di Maumere terhadap ekspedisi darat sangat besar. Berdasarkan pertimbangan ini maka dilakukan studi kelayakan pendirian ekspedisi darat jurusan Surabaya-Maumere.

Penelitian aspek pasar menunjukkan jumlah pasar yang ada cukup besar untuk didirikan sebuah usaha ekspedisi dan adanya tren yang naik dari pasar tersebut. Berdasarkan hasil perhitungan, besarnya Permintaan Efektif adalah 1.080.000 kg per tahun.

Pada aspek teknis dilakukan pemilihan lokasi dan penentuan jenis truk. Lokasi yang dipilih sebagai tempat usaha ekspedisi darat adalah ruko yang terletak di jalan Sulung Mas dan truk yang digunakan untuk mengirim barang adalah truk Hino FF 173 NA. Selain itu, dalam aspek teknis juga dilakukan pemilihan peralatan, perlengkapan, dan juga penunjang operasional perusahaan. Sedangkan dalam aspek manajemen dibahas mengenai bentuk badan usaha, sumber pendanaan, jumlah karyawan, serta deskripsi dan spesifikasi jabatan.

Pada aspek keuangan tampak bahwa NPV bernilai positif, yaitu sebesar Rp 335.560.097,02, dengan periode pengembalian investasi selama 3,5 tahun, IRR (36,283%) yang lebih besar dari MARR (19%). Persentase BEP terhadap *sales* yang relatif kecil, yaitu sebesar 23,69%.

Secara umum, ditinjau dari seluruh aspek yang diteliti, ekspedisi darat yang baru dikatakan layak untuk didirikan.