

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA X ATAS TENGGELAMNYA KAPAL  
FERI BB YANG TIDAK SESUAI DENGAN STANDAR KELAIKAN LAUT  
YANG MENGAKIBATKAN KEMATIAN DITINJAU DARI UNDANG-  
UNDANG NOMOR 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN**

Nama : Septi Mastina Riyoko  
Jurusan/Program Studi : Hukum/Ilmu Hukum  
Pembimbing : 1. Dr. Sudiman Sidabukke, S.H., C.N., M.H.  
2. H. Heru Susanto, S.H., M.Hum.

**ABSTRAK**

Penulisan ini bertujuan untuk menganalisa apakah X selaku nakhoda dapat dikenakan pertanggungjawaban pidana yang telah melayarkan Kapal Feri BB tidak sesuai dengan standar kelaikan laut sehingga mengakibatkan tenggelam dan kematian. Persyaratan standar kelaikan laut atau kapal telah diatur dalam ketentuan Pasal 117 ayat (2) Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dan terdapat ketentuan pidana yang telah diatur dalam ketentuan Pasal 302 ayat (3) Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. Terkait dengan X selaku nakhoda yang melayarkan Kapal Feri BB tidak sesuai standar kelaikan laut tersebut dapat dikenakan pertanggungjawaban pidana karena telah memenuhi 3 (tiga) unsur kesalahan yaitu sebagai mempunyai suatu bentuk kesengajaan dan kealpaan, mampu bertanggung jawab, dan tidak adanya alasan pemaaf.

Kata kunci : Nakhoda, kelaikan laut, pelayaran, pertanggungjawaban pidana.

THE CRIMINAL RESPONSIBILITIES OF X FOR THE SINK OF BB FERRY  
SHIP NOT COMPLY WITH THE STANDARD OF SEA WORTHINESS  
WHICH LEADS TO DEATH SEEN FROM THE ACT NO. 17 OF 2008  
CONCERNING SAILING

*Name* : Septi Mastina Riyoko

*Dicipline/Study Program* : Law/Legal Studies

*Contributors* : 1. Dr. Sudiman Sidabukke, S.H., C.N., M.Hum.

2. H. Heru Susanto, S.H., M.Hum.

ABSTRACT

The final report aims at analyzing whether X as the skipper of the ship can be sued to be responsible from criminal aspect for having sailed the ship of BB Ferry not in accordance with the standard of sea worthiness which leads to the sink of the ship and death victims. The requirement of sea standard of worthiness has been regulated in chapter 17, article 2 of Act No.17 of 2008 concerning sailing and there is a criminal case which is regulated in chapter 302, article 3 of Act 17 of 2008 concerning sailing. In connection with X as the captain/skipper who sailed to ship of BB Ferry not in accordance wit the standard of sea worthiness can bear criminal responbilities since it has fulfilled three faults, that is, purposiveness or the absence, responsibility, and No. apology.

Keywords: skipper/captain, sea worthiness, sailing, criminal responsibilty.