



No : 64/J.ED/IPTS/11/2019
Lamp :-
Hal : *Published Naskah*

Padangsidimpuan, 15 November 2019

Kepada Yth,
Sdr. **Indra Desi Pratama**

Di
Tempat

Dengan Hormat,

Kami mendoakan Bapak/Ibu/Sdr/i berada dalam keadaan sehat wal'afiat dan sukses dalam menjalankan aktivitas sehari-hari, amin

Kami mengucapkan terima kasih kepada Saudara yang telah mengirim naskah publikasinya di Jurnal Education and Development. Identitas naskah tersebut adalah:

Nama Penulis : **Indra Desi Pratama**
Judul Naskah : *Price Fixing* Harga Tiket Pesawat Berdasarkan Keputusan Menhub No 106 Tahun 2019 tentang Tarif Batas Atas Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri Ditinjau Berdasarkan UU No. 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Praktik Usaha Tidak Sehat dan Prinsip-Prinsip Persaingan Usaha

Sehubungan dengan telah kami terima naskah tersebut pada tanggal 13 Nopember 2019, dengan surat ini kami sampaikan bahwa naskah tersebut akan diproses dan diterbitkan di :

Nama Jurnal : Jurnal Education and Development
Nomor ISSN : E.ISSN.2614-6061
P.ISSN.2527-4295
Akreditasi : **Terakreditasi** Sesuai Dengan Keputusan Direktur Jendral Penguatan Riset dan Pengembangan Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia Nomor : 21/E/KPT/2018
Website : <http://journal.ipts.ac.id/index.php/ED>
Nomor Penerbitan : Vol.8 No.1 Edisi Februari 2020

Demikian, atas perhatiannya disampaikan terimakasih.
Wassalam,



Rahmad Fauzi, S.Pd., M.Kom.

***Price Fixing* Harga Tiket Pesawat Berdasarkan Keputusan Menhub No 106 Tahun 2019 tentang Tarif Batas Atas Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri Ditinjau Berdasarkan UU No. 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Praktik Usaha Tidak Sehat dan Prinsip-Prinsip Persaingan Usaha**

Indra Desi Pratama

Magister Kenotariatan, Fakultas Hukum Universitas Surabaya

Email: indradesipratama112@gmail.com

Abstrak

Para pelaku usaha sudah pasti memiliki satu tujuan akhir dalam melakukan segala bentuk kegiatan usahanya, yaitu mencapai keuntungan sebesar mungkin. Tujuan tersebut memang bisa dicapai dengan bermacam cara, termasuk dengan cara-cara melawan hukum dan dapat merugikan pelaku usaha lain, bahkan konsumen. Ekses yang lebih jauh tentu bagi stabilitas perekonomian nasional. Kekhawatiran tersebut berusaha direduksi melalui Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat. Salah satu kasus yang menjadi ilustrasi dana akan menjadi pokok bahasan adalah *price fixing* oleh beberapa maskapai penerbangan di Indonesia. Metode yuridis normatif menjadi metode yang digunakan dalam penelitian ini dengan bertumpu pada pendekatan peraturan perundang-undangan, pendekatan konseptual, dan pendekatan kasus. Penelitian ini melahirkan kesimpulan bahwa penetapan harga tiket pesawat seharusnya dilepaskan kepada mekanisme pasar untuk memberikan pilihan harga yang kompetitif bagi konsumen, serta ditetapkannya Keputusan Menhub No 106 Tahun 2019 telah melanggar prinsip *barrier to entry*.

Kata kunci: Monopoli, Persaingan usaha tidak sehat, *Price fixing*.