

**TANGGUNG GUGAT PERUSAHAAN OTOBUS MARGO DJOJO
ATAS KERUGIAN YANG DIALAMI PENGENDARA MOTOR
AKIBAT TABRAKAN DENGAN BUS MARGO DJOJO DITINJAU
DARI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

Nama : Renaldo Hanjaya
Jurusan/ Program Studi : Hukum/IlmuHukum
Pembimbing : Dr. Hj. Hesti Armiwulan, S.H., M.Hum.
Yusrambono, S.H., M.Si.

ABSTRAK

ABSTRAK- Penelitian berjudul Tanggung Gugat Perusahaan Otobus Margo Djojo Atas Kerugian Yang Dialami Pengendara Motor Akibat Tabrakan Dengan Bus Margo Djojo Ditinjau Dari Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan dengan pendekatan Kitab Undang-Undang Hukum Perdata yang selanjutnya disingkat (KUH Perdata), Undang-Undang Nomor 34 Tahun 1964 tentang Dana Pertanggunganan Wajib Kecelakaan Lalu Lintas Jalan. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan jalan. Penelitian dengan pendekatan Undang-Undang, Konsep dan Kasus diperoleh suatu kesimpulan sebagai berikut: Apakah Perusahaan Bus Margo Djojo Turut Bertanggung Jawab Terhadap Kecelakaan Yang Mengakibatkan Pengendara Motor Mengalami Luka-luka dan Patah Tulang Ditinjau dari Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Katakunci: Kecelakaan Bus, Tanggung Gug

**ACCOUNTABILITY OF MARGO DJOJO AUTOBUS COMPANY
FOR LOSSES SUFFERED BY MOTORCYCLISTS DUE TO
COLLISIONS IN TERMS OF GOVERNMENT REGULATIONS
NUMBER 22 YEAR 2009 ABOUT TRAFFIC AND
TRANSPORTATION**

Name : Renaldo Hanjaya
Department/Study Program : Hukum/Ilmu Hukum
Advisor (s) : Dr. Hj. Hesti Armiwulan, S.H., M.Hum.
Yusrambono, S.H., M.Si.

ABSTRACT

ABSTRACT- The research titled Accountability of Margo Djojo autobus company for losses suffered by motorists due to collisions in terms of government regulation number 22 year 2009 on traffic and transportation approach toward civil law regulations that called civil of KUHPerdata, regulation number 34,1964 concerning mandatory insurance fund of traffic accident according to the law of republic of Indonesia number 22, 2009 about traffic and transportation. This research was based on government regulations, concepts and case was conclude: Did Margo Djojo Autobus Company also responsible for the accident that resulted in motorcyclists experiencing wound injuries and broken bone according to government regulations number 22, 2009 about traffic and transportation.

Keyword : Bus Accident, Accountability