

PERTANGGUNGJAWABAN ATAS KERUSAKAN KERETA API PRAMEKS AKIBAT
TABRAKAN DENGAN TRUK DITINJAU DARI UNDANG- UNDANG NOMOR 23
TAHUN 2007 TENTANG PERKERETAAPIAN

Imas Ayu Tahalele¹ , Yusrambono, S.H., M.Si.² ,dan Soetrisno, S.H., M.Hum³

1 Mahasiswa Program Sarjana Hukum, Fakultas Hukum Universitas Surabaya

2 Dosen Fakultas Hukum Universitas Surabaya

3 Dosen Fakultas Hukum Universitas Surabaya

Imasayu16@gmail.com

ABSTRAK

Artikel ini menjelaskan ganti rugi pada saat terjadi kecelakaan di perlintasan perpotongan sebidang tanpa palang pintu perlintasan. Metode penelitian yang digunakan adalah Yuridis Normatif, yaitu penelitian yang didasarkan pada peraturan perundang-undangan yang berlaku dan literatur lainnya yang berkaitan dengan pokok bahasan sebagai bahan pendukung. kemudian dikaitkan dengan permasalahan yang dikaji sehingga mendapat jawaban yang diinginkan untuk menyelesaikan penelitian ini.

Kata kunci : Kereta Api, ganti rugi, perbuatan melanggar hukum

RESPONSIBILITY FOR PRAMEXT RAIL DAMAGE DUE TO COLLISIONS

WITH TRUCK IN BASED OF LAW NUMBER 23 OF 2007

ON RAILWAYS

Imas Ayu Tahalele¹, Yusrambono, S.H., M.Si.², dan Soetrisno, S.H., M.Hum³

1 Mahasiswa Program Sarjana Hukum, Fakultas Hukum Universitas Surabaya

2 Dosen Fakultas Hukum Universitas Surabaya

3 Dosen Fakultas Hukum Universitas Surabaya

Imasayu16@gmail.com

ABSTRACT

This article describes compensation of an accident at a rail traffic without a railroad crossbar. The research method used is juridical normative, which is research based on applicable laws and regulations and other literature to the subject matter as supporting material. Beside the problem being studied so that it gets the desired answer to complete this research

Keyword : Train, Compensation, illegal acts