

PERANCANGAN DESAIN HALTE BUS  
DENGAN METODE INKLUSIF DI KOTA SURABAYA

Kenneth Nathaniel Marciano

Desain dan Manajemen Produk/Desain Produk

Pembimbing:

Guguh Sujatmiko, S.T. M.Ds. dan Hairunnas, S.Ds., M.MT.

**Abstrak**

Halte Bus Suroboyo merupakan sebuah pengembangan halte bus yang memiliki desain inklusif. Desain inklusif adalah sebuah pendekatan desain untuk menghasilkan sebuah produk yang dapat digunakan oleh semua kalangan. Pembuatan akses masuk merupakan salah satu dari desain inklusif dengan memberikan kemudahan akses memasuki halte bukan agar semua bisa masuk namun agar bisa di akses dengan mudah. Fasilitas yang diberikan juga lengkap disediakan area untuk pengguna disabilitas serta guiding block yang sesuai dengan standar dapat memudahkan semua kalangan pengguna transportasi umum dapat dengan mudah menggunakan halte bus. Papan informasi digital memberikan kemudahan untuk pengguna halte bus mengetahui bus yang akan datang dan estimasi kedatangan bus selanjutnya. Inovasi yang diterapkan pada halte ini meliputi inter-locking pada lantai halte dan retractable roof yang dapat keluar ketika sebuah bus datang. Inter-locking berguna untuk memudahkan pemasangan kursi halte bus agar posisi penempatan kursi sesuai dengan standar agar nyaman digunakan oleh pengguna transportasi umum. Pengunci yang aman membuat kursi tidak bisa sembarang dilepas atau dipindahkan. Retractable roof merupakan atap yang dapat keluar ketika sebuah bus sudah berhenti di depan halte bus agar dapat melindungi pengguna transportasi umum dari panas matahari ataupun dari hujan. Ketika bus sudah berjalan atap tersebut akan masuk kedalam.

Kata kunci: Halte bus, Transportasi umum, Inklusif

# BUS STOP DESIGN DESIGN

## WITH THE INCLUSIVE METHOD IN THE CITY OF SURABAYA

Kenneth Nathaniel Marciano

Product Design and Management/Product Design

Advisors:

Guguh Sujatmiko, S.T. M.Ds. dan Hairunnas, S.Ds., M.MT.

### **Abstract**

Suroboyo Bus Stop is a bus stop development that has an inclusive design. Inclusive design is a design approach to produce a product that can be used by all people. Making entry access is one of the inclusive designs by providing easy access to enter the bus stop not so that everyone can enter but so that it can be accessed easily. The facilities provided are also complete, providing an area for users with disabilities and guiding blocks that are in accordance with standards to make it easier for all public transportation users to easily use bus stops. Digital information boards provide the convenience for bus stop users to find out the upcoming bus and the estimated arrival of the next bus. The innovations applied to this bus stop include inter-locking on the floor of the bus stop and a retractable roof that can come out when a bus arrives. Inter-locking is useful for facilitating the installation of bus stop seats so that the position of the seat placement is in accordance with the standards so that public transportation users are comfortable using it. A secure lock prevents the chair from being removed or moved. A retractable roof is a roof that can come out when a bus has stopped in front of a bus stop so that it can protect public transportation users from the hot sun or from rain. When the bus is running the roof will go inside.

**Keywords:** Bus stop, Public transportation, Inclusive