

- ❖ Keadaan lingkungan kerja pada tiap-tiap unit menjadi lebih bersih dan terawat.
- ❖ Ada usaha dan aktivitas untuk menjaga keadaan lingkungan agar tempat kerja menjadi lebih bersih, teratur dan terawat seperti penerapan daftar periksa ringkas, rapi dan resik.
- ❖ Karyawan lebih rajin membersihkan sampah dan kotorannya di tempat kerja.
- ❖ Selalu berusaha menaati aturan penyimpanan untuk pemakaian alat-alat kerjanya.
- Dengan adanya implementasi poster Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K 3) serta 5 S mampu meminimasi kecelakaan kerja sebanyak 90,48 – 100 % sedangkan sakit akibat kerja mengalami penurunan sebanyak 72,73 – 90,91 %. Maka dapat disimpulkan implementasi K 3 dan 5 S membawa dampak positif bagi perusahaan.

## B. Saran

Adapun saran-saran yang dapat diberikan oleh peneliti kepada PT. New Simo Mulyo, antara lain:

1. Kebersihan lingkungan harus tetap dilestarikan guna meminimasi kecelakaan kerja.
2. Untuk menjaga kesehatan para karyawan, maka disarankan senin sampai sabtu merupakan hari kerja yang produktif dan minggu diasumsikan sebagai hari kerja lembur. Hal ini agar para karyawan tidak terlalu lelah serta dapat menjaga kondisi badannya dengan baik.
3. Adanya pengarahan dan penerapan K 3 sebaiknya dilaksanakan dengan disiplin dan bertanggungjawab serta adanya sanksi bagi para karyawan yang tidak disiplin dalam memakai alat pelindung keselamatan kerja pada saat bekerja. Karena dengan disiplin dalam pemakaian alat pelindung keselamatan kerja akan meminimasi jumlah kecelakaan kerja.
4. Faktor pendukung yang paling penting dalam keberhasilan 5 S adalah komitmen dan dukungan dari berbagai pihak termasuk pihak atasan dalam menjaga kegiatan 5 S berjalan secara berkesinambungan, maka diminta kesadaran para karyawan pada setiap unit pada perusahaan PT. New Simo Mulyo melakukan kegiatan pembersihan secara berkala serta menjamin terjaganya kondisi tempat kerja secara terkendali. Selain itu juga butuh partisipasi atasan dalam pengecekan dan pemberian nilai atas kinerja para karyawannya.

## Daftar Pustaka:

- [1] Budi, Achadi, *Keselamatan Kerja Bahan Kimia di Industri*, Universitas Gajah Mada, Yogyakarta, 2004.
- [2] Gaspersz, Vincent, *Statistical Process Control*, PT. Gramedia Pustaka Utama, Jakarta, 1998.
- [3] Grandjean, E., *Fitting The Task To The Man*, Taylor & Francis Ltd, 1982.
- [4] Hammer, Willie, Price, Dennis, *Occupational Safety Management and Engineering*, Prentice Hall, 2001.
- [5] International Labour Office Geneva, *Pencegahan Kecelakaan*, PT. Pustaka Binaman Pressindo, 1989.
- [6] Osada, Takashi, *Sikap Kerja 5 S*, PT. Pustaka Binaman Pressindo, 2000.
- [7] Palet, Mustafa, *Fundamentals of Industrial Ergonomics*, Prentice Hall International Series in Industrial and System Engineering, New Jersey, 1992.  
products.teckcominco.com/Products/msds/HIGH%20LEAD%20INGOT%20-%20TCAMI.pdf (lead ingot)
- [8] Sastrowinoto, Suyatno, *Meningkatkan Produktivitas dan Ergonomi*, PT.Pustaka Binaman Pressindo, 1985.
- [9] Silalahi, *Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*, PT. Pustaka Binaman Pressindo, 1995.
- [10] Simanjuntak, Payaman J., *Manajemen Keselamatan Kerja*, HIPSMI, Jakarta, 1994.
- [11] Suma'mur, P.K., *Ergonomi Untuk Produktivitas Kerja*, CV Haji Masagung, Jakarta, 1989.
- [12] Suma'mur, P.K., M.Sc, *Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja*, PT. Gunung Agung, Jakarta, 1984.
- [13] Suma'mur, P.K., M.Sc, *Keselamatan dan Pencegahan Kerja*, PT. Gunung Agung, Jakarta, 1985.
- [14] Stevenson, M.C., *Notes on Principle of Ergonomics*, Centre for Safety Science, University of New South Wales, 1989.

- [15] Tanjung, Dewi, *Perbaikan Kualitas Layanan Parkir Mobil di Pasar Atom dengan Pendekatan Ergonomis*, Tugas Akhir Teknik Industri, Universitas Surabaya, 1998.
- [16] Ulrich, Karl T. & Eppinger, Steven D., *Perancangan dan Pengembangan Produk*, McGraw – Hill International, 2000.
- [17] Wignjosoebroto, Sritomo, *Ergonomi Studi Gerak dan Waktu*, PT. Guna Widya, 2003.
- [18] Wilson, R and Nigel Corlett, E., *Evaluation of Human Work, A Practical Ergonomics Methodology*, Taylor and Francis, 2<sup>nd</sup> edition.