

ABSTRAK

MERANCANG TAS BELANJA YANG DAPAT DIAPLIKASIKAN PADA SEPEDA MOTOR MATIC

Oleh :

ROVIKA ARIF AKBAR

6106702

Indonesia masuk dalam peringkat kedua di dunia sebagai penghasil sampah plastik ke Laut. dalam waktu satu tahun, sudah mencapai 10,95 juta lembar sampah kantong plastik. Jumlah itu setara dengan luasan 65,7 hektar kantong plastik atau sekitar 60 kali luas lapangan sepak bola. Lebih dari satu juta kantong plastik digunakan setiap menitnya, dan 50 persen dari kantong plastik hanya digunakan sekali lalu dibuang. Kebijakan kantong plastik berbayar ditujukan untuk mengurangi jumlah sampah plastik. Namun efektivitasnya diragukan.

Berkendara paling ideal adalah dengan tidak membawa beban yang membebani pengendaranya. Baik itu barang belanjaan, tas sekolah, tas kerja, rangsel dan lainnya. Tetapi terkadang barang-barang ini harus dibawa menggunakan motor. Karena alasan kepraktisan dan efisien

Perancangan ini menggunakan metode observasi di pusat perbelanjaan dan eksperimen untuk mencari posisi yang ideal untuk membawa barang belanjaan tanpa mengganggu kendaraan lain. Dari observasi dan eksperimen yang dilakukan, di dapatkan kesimpulan sebuah tas yang memiliki ukuran yang sesuai dengan standart undang undang memodifikasi sepeda motor. Sehingga pengguna tidak perlu kuatir akan keseimbangan saat berkendara. Tas ini dirancang dengan oprasional yang cukup simple sehingga dapat memudahkan pengguna saat menggunakan tas ini, dengan kemudahan tersebut diharapkan pengguna mau menggunakan tas ini dan mulai meninggalkan kantong plastik.

Kata Kunci : Plastik, Motor Matic, Tas, Limbah, Dimensi

ABSTRACT

DESIGNING SHOPPING BAG WHICH CAN BE APPLIED ON A MOTORCYCLE MATIC

By :

ROVIKA ARIF AKBAR

6106702

Indonesia in the second rank in the world as waste producer plastic into the sea . Within a year , has reached 10,95 million sheets of garbage plastic bags .The number is equivalent to covering 65,7 hectares plastic bags or around 60 times the size soccer field .More than a million plastic bags used every minute of it , and 50 percent of plastic bags used only once and then disposed .Plastic bag of paid policy aimed at reducing the amount of trash plastic .But its effectiveness doubtful

Driving the ideal is not to carry the that debits rider. Whether it is groceries, school bag, briefcases, rangsel and other. But sometimes this must be taken using motorcycle. For reasons of practicality and efficient

This design uses the method observation in shopping centers and experimentation to seek the position that is ideal for carrying items without disturbing other vehicle. From observation and the experiment was done, get a conclusion in a bag that has a gauge that in accordance with the constitution standart modifying motorcycles .So users do not have to worry about balance when driving .This bag is designed with oprasional simple enough so to facilitate user when using these bags , by ease it was expected that users want to use these bags and began leaving plastic bags

Key Words : Plastic, Motorcycle, Matic, Bag, Waste, Dimension